

1 jan 1977  
Eind dec '76  
de heb copie

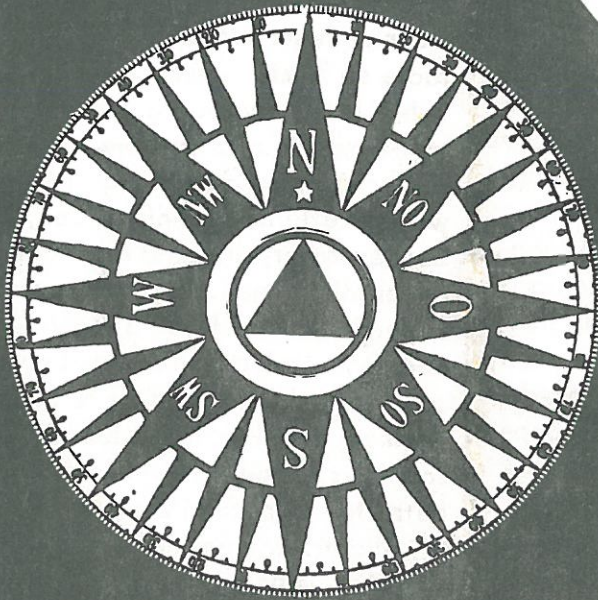
# ESCAPADES

meine teluk  
na oprichting

• 1-STE JAARGANG NO: 1

Oprichtings -

nummer.



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

## "NOORD HINDER".



### Kerst tussen grauwe schuimkoppen.

De huiselijkheid en het familiekarakter van de Decembarse hoogtijdagen gaan wat voorbij aan de mannen van het Rijksloodswezen, die de lichtschepen bemannen voor de Nederlandse kust tijdens de Kerst, feest van het licht. Hun huiskamer is dan een ruimte van drie bij vier meter op een motorloos schip, tientallen mijlen van de veilige kust. Geen contact met thuis, weinig meer te zien dan schepen die op ruime afstand passeren, op weg naar een eindbestemming. Niets te beleven. De zee, eentonig opbollend en weer dalende waterspiegel, is veertien dagen lang de werkgever. De negen zeelieden op zo'n schip zijn ermee vertrouwd. De enige afwisseling in hun dobberend bestaan vormt de stormwind, die zo venijnig huiveringwekkend door de lichtopstand kan fluiten en die de grauwe golven met gore schuimkoppen verrijkt, het water bijtend koud en zout op het dek doet spatten. Werken en wonen op een lichtschip, in feite een bemande lichtboei of een drijvende licht toren. Veertien dagen trekken monotoon voorbij, de Kerstdagen, aan de wal omgeven door een entourage van sparregroen, kaarslicht en bezinning, zijn aan boord nauwelijks verschillend van alledag. De bemanningsleden zijn stuk voor stuk mensen met weinig drukte, ze weten inmiddels wel hoe zinloos het is, haast te maken als je veertien dagen lang weinig anders te doen hebt dan wachtlopen en onderhoud plegen op een 45 meter lang stalen vaartuig.

Hun tempo wordt aangegeven door de lange golfslag van de Noordzee, impulsen van de buitenwereld moeten binnenkomen via de televisie of met de post die halverwege de reis bij "klein vervang" samen met de verse groenten en water aan boord komt. Er zijn thans nog twee bemande lichtschepen voor de Nederlandse kust. Een om de Noord de Terschellingergbank en een om de zuid, de Noord Hinder. Het lichtschip Goeree is enige jaren geleden vervangen door een onbemand lichtplatform, terwijl het lichtschip Texel is vervangen door een lichtboei. Het is te verwachten dat in de toekomst de lichtschepen zullen worden vervangen door onbemande lichtplatforms. Met deze Kerstdagen zijn er dus nog een paar bemande lichtschepen buitengaats. De ankerplaatsen zijn zo gekozen dat de lichtschepen hun stralen als waarschuwende vingers over vele banken en ondiep-

ten zwaaien. Onze kust is tamelijk gevaarlijk. Een schip dat een beetje uit zijn koers raakt maakt grote kans aan de grond te lopen. Op elk lichtschip staat dan ook dag en nacht een bemanningslid op de uitkijk, om te kunnen waarschuwen als een schip onverantwoorde risico's dreigt te nemen. Ook in de Kerstnacht.

De ploeg aan boord, een mini gemeenschap, waarin men elkaar niet kan ontlopen, moet een eenheid vormen. Spanningen? Ach..... in het algemeen gaat het wel goed, is de heersende opvatting, als je met de mannen van de lichtschepen spreekt. Alom hoor je de mening dat van een zeeman aan boord van een lichtschip veel karakter en geduld wordt vereist. Het leven aan boord speelt zich voornamelijk af in twee ruimten, elk ter grote van een flinke slaapkamer, waar de lege uurtjes worden versleten. Televisie, radio en bezigheden, verder werken en slapen, dat is het leven aan boord van een lichtschip. Vraag ze op de man af naar hun werk en ze halen de schouders op, hooguit zouden ze water en wind naar hun hand willen zetten. Kerstmis op zee, Kerstmis op een schip zonder motor, drijvend aan haar anker, aan boord een negental mannen. Verandert er nog wat met deze dagen op een lichtschip? Toch wel. Tijdens de Kerstdagen verandert er iets aan boord. De hele ploeg spant zich in om de sfeer te verhogen en de woonvertrekken, die door hun wissende bewoners, iets onpersoonlijks houden, te versieren. Kerst, wat het werk betreffende als alledag, brengt de mannen dicht bij elkaar. Er staat een opgetuigde kerstboom in het verblijf, want elk lichtschip heeft een kistje met kerstversiering aan boord. Iedereen lapt wat geld, waarmee de kok wat extra's kan doen. Een dinertje, feestelijk gepresenteerd, een flesje wijn, een gebakje bij de koffie. Ook de man van de wacht zal tijdig worden afgelost om niet alle lekkemijen te hoeven missen. Zo proberen de mannen van de lichtschepen een compensatie te vinden voor het gemis van de huiselijke haard. Zij zijn niet de enige die met Kerst moeten werken. Honderden mensen zullen dit jaar niet in de huiselijke kring Kerstfeest kunnen beleven, doordat zij moeten werken. Maar ik dacht dat zij, wel de meest geïsoleerden zijn, de mannen van de lichtschepen. Het werk van de lichtschepen is belangrijk voor het aanlopen van zeehavens, voor de veiligheid van schepen en bemanningen. Wij dachten dat een ode aan deze kleine ploeg van mensen hier, in het eerste nummer van de vernieuwde uitgave van "ESCAPADES", wel op zijn plaats zou zijn. Daarom voor de mannen van de lichtschepen voor de Nederlandse kust veel sterkte en "Prettige feestdagen".

Hans Dijkhuizen, Spijkenisse.





## Gegist bestek.

Velen van ons speelden al jaren met de gedachte om een zeil-zeezeilclub op te richten. Een club voor zeilers natuurlijk, maar waar ook de rest van de familie, vrouw en kinderen, zich thuis voelen. Er is veel over gesproken op de gezamenlijke vaartochten en "Twellegea"-avonden.

Wat willen we en wat kunnen we dan?

Op de laatste reunie is de belangstelling gepeild en dat leverde al heel wat op (zie lijst hiernaast). Bij het eerste treffen op 15 jan. a.s. zal het allemaal besproken moeten worden en dan moet de club van de grond. Vooruitlopend hierop zijn een paar mensen aan de slag gegaan, om alvast wat denkwerk te doen en wat op papier te zetten dat als leidraad kan dienen. Men staat voor ogen dat de club een eigen home moet hebben. Op "Twellegea" blijkt dat geen probleem op te leveren. De club moet een eigen clubblad hebben, het voorbeeld, "ESCAPADES" leest U nu en kan op "Twellegea" gedrukt worden. De leden organiseren jaarlijks een aantal "High Lights". Een voorproefje is het praatje over de "Transatlantic single handed race 1976", dat Henk Jukkema op de avond van 15 jan. zal houden. Verdere voorbeelden zijn: Operation sail Amsterdam, "Tall Ships Races", "Weekend race IJsselmeer", Navigatie-cursus voor leden, avonden of weekends, Barbecue-parties, bv. ook voor kinderen, "film- en lezingavonden", "diner-dansant". Er moet gepraat worden over de inhoud van een documentatie-centrum, bv. mode aan boord, electronica, welk schip, en over een zeekaarten-pool. Onderlinge hulpverlening, de prijs van "Escapades" en vele andere zaken. Het doel van de club moet omschreven en op papier. Op de eerste avond zal besproken moeten worden hoe de organisatie en bestuursvorm moet zijn. Duidelijk is dit nog niet. Wel duidelijk is, ons inziens, dat de club op modere leest geschoeid moet zijn, daarnaast gedegen waar mensen van deze tijd zich thuis voelen; een club met resultaten, een trendsetter. Een club, zonder voorzitter of secretaris, waar de leiding bv. berust bij een 3 of 4 manschap die de organisatie samen runnen voor een bepaalde tijd; laten we ze maar stuurlied noemen. Een 4-manschap zou kunnen zijn: 3 stuurlieden van CZT. en een van "Twellegea". Het 4-manschap zal, samen met de leden elke hap-pening en de totaal-organisatie regelen. Er moet een radactie-commissie komen en leden die bijdra-

gen willen leveren. Vele zaken zijn verder te bespreken, als bv. de contributie etc. Wat zijn de voordelen van lidmaatschap, moet er een jeugd-commissie komen, die de stuurlieden adviseert in jeugd-zaken, bv. tot 18 jaar, en die een flinke hand heeft in de organisatie van de "eigen echte jeugd-events zoals "Disco-dansavond", "jeugd zeil- en roeiwedstrijd" etc. Welke rubrieken komen er in "Escapades" en nog vele andere zaken.

Moet de club niet zo zijn opgezet dat een ieder er graag heen gaat, omdat hij zeker weet er mensen te ontmoeten die zijn taal spreken, omdat hij zeker weet er kennissen te ontmoeten, z'n kinderen graag meegaan omdat ze er wat te doen hebben, de ruimte en wat vrijheid. De vrouwen niet verstek willen laten gaan omdat ze hun eigen plaats hebben, er een boetiek is en informatie over alles wat haar interesse heeft. Tenslotte moet het voor de leden interessant zijn een eerste keus te hebben uit alle recreatie-mogelijkheden die "Twellegea" biedt, als boothuur, zeilschool, zeereizen (Bv. Groenland), mogelijkheden van "Foxboro Hall in Engeland en terug te kunnen vallen op de "Know how" van "Twellegea".

15 Januari 1977 moet een goed begin worden. Bel op of schrijf naar "Twellegea" of U die avond aanwezig kunt zijn.

Wij rekenen op Uw aller komst.



"NIEUWJAARSGROET".

"Twellegea" en medewerkers wensen U allen prettige feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar.

Nu de "Club Zeilers/zeezeilers Twellegea" van de grond zal komen, wensen we haar een lang bestaan, een voorspoedige groei en haar leden bijzondere plezierige tijden.

Huisman en medewerkers.

\*\*\*\*\*

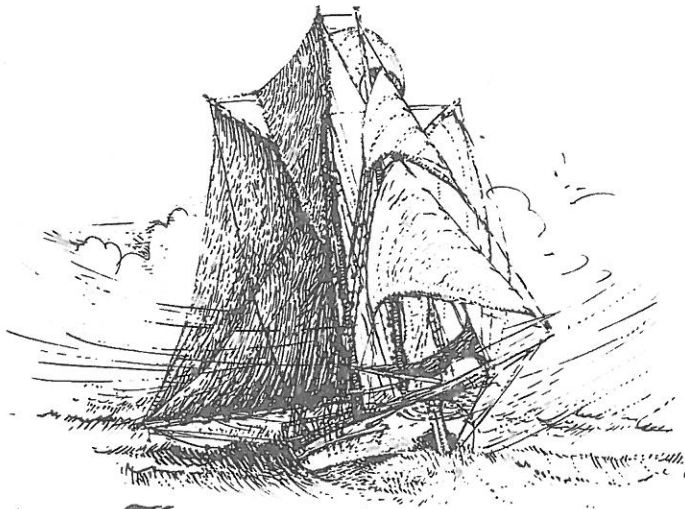


# „TWELLEGEA“

nieuw

In 1977 zijn er verschillende nieuwe aspecten in het programma van "TWELLEGEA".

Allereerst de topzeilschoener "DE HOOP". Dit schip dat jaren achtereen in de Middellandse Zee heeft gevaren zal, vanaf april/mei 1977, in de "Twellegea-vloot" meevaren. Het is een zeer gezellig ouderwets, houten schip, dat plaats biedt aan 12 opvarenden buiten de schipper. Een reisverslag van "De Hoop", vertelt door haar eigen schipper Aart Passer, vindt U in dit nummer.



de Hoop

## Mullerup Havn Danmark

Ook NIEUW is het programma van een reeks gecombineerde drieweken reizen naar "Mullerup Havn" op het eiland Sjælland van Denemarken. Heen via Kristiansand, Lillesand en de Oostzee. Aankomst in Mullerup Havn op zaterdag. U verblijft een week in een van de gezellige bungalows, speciaal voor deze reizen gereserveerd, met 3 of 4 van Uw medebemanningsleden. Het verblijf in Mullerup Havn is volledig verzorgd; de maaltijden worden gebruikt in het, op een steenworp afstand liggende, restaurant. De bungalows staan 10 meter van de plaats waar U van boord stapt en hebben een prachtig uitzicht over de haven en de zee. Er is mogelijkheid om te fietsen, zwemmen, vissen, wandelen en te zeilen. Een dagje Kopenhagen doet het ook altijd erg goed.

Op zaterdag scheept U weer in aan boord van een van de schepen en via verschillende havens in de Oostzee, het Kieler Kanaal, Helgoland en Terschelling zetten we, na een week, weer voet op Friese bodem.

Wilt U meer informatie over deze unieke reizen, "Twellegea" kan U volledig inlichten.



## FOXBORO HALL WOODBRIDGE SUFFOLK

### "FOXBORO HALL, ENGELAND"

Een prachtig landgoed met een statig, echt Engels huis, mooie aangelegde tuinen, bloemen- en groentetuinen, en 15 ha. prachtig parkland, is thans het trotse bezit van "Twellegea". Daarbij behoren twee op zichzelf staande flats en een vrijstaand huis (The Lodge). De bedoeling is om "Foxboro Hall" in de oude stijl te houden en er een exclusief vakantie-oord van te maken, alleen voor "Twellegea"-klanten en natuurlijk "CZT"-clubleden.

Uitgebreide informatie hierover kunt U opvragen bij "Twellegea".



Kapitein Aart Passer



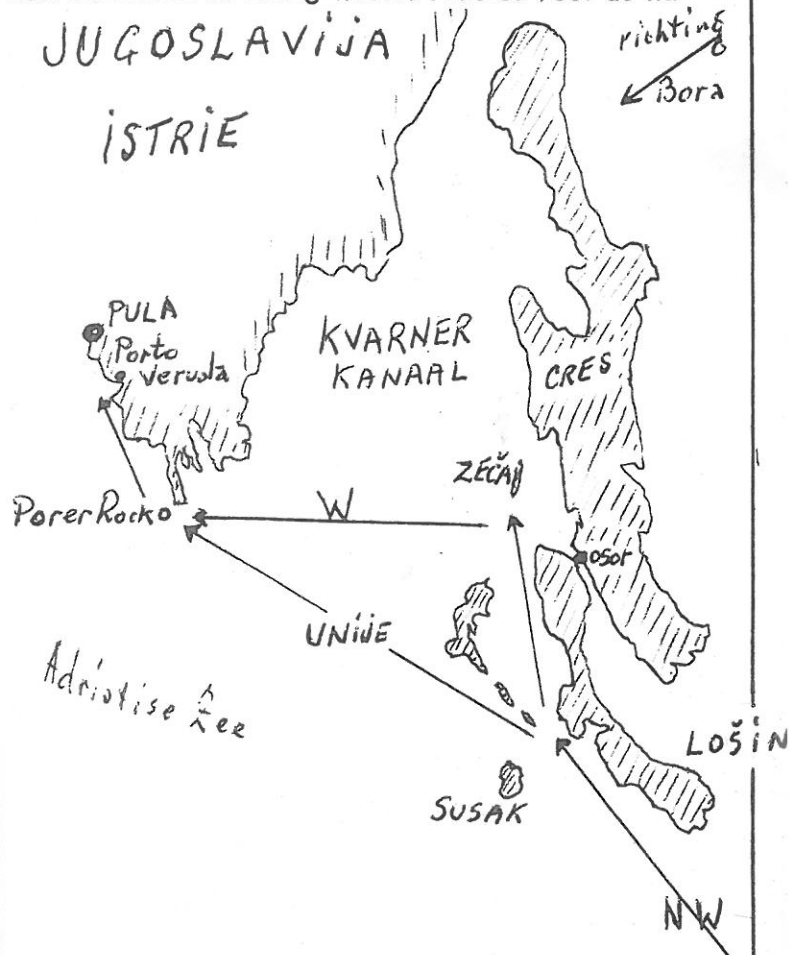
NEDERLANDSE  
SCHOENER

## "De Hoop"

vaart een klassieke  
route in de Adriatische  
Zee.

We hadden reeds enkele dagen met een lekkere bries uit het ZO. van Dubrovnik naar het NW. gevaren, alle zeven zeilen stonden bij en nu naderden we het reeds uit de romeinse tijd beruchte kanaal van "Kvarner". De wind viel plotseling gedurende enkele minuten weg en kwam toen terug uit het NO. De zgn. BORA. Een snelle beslissing was noodzakelijk. De reeds op de kaart uitgezette koers was ongeveer NW. Zo op het oog prima bezeild, doch uit ervaring wist ik echter, dat we een harde dobber zouden hebben bij het oversteken van het kanaal van Kvarner, door de enorme zeeën die het schip zouden belagen. Klassiek was het, om stijf langs de kust naar het Noorden te zeilen, bij iedere windvlaag probeerende hoogte te winnen en dat zolang door te zetten tot de koers Porer Rock, de overzijde van het kanaal, ongeveer West zou worden. De lucht betrok, jagende wolken en af en toe regen. De wind nam toe. We borgen de topzeilen. We voeren op korte afstand van de kust tussen de eilanden Losinj en Unije. Kunnen we zoveel hoogte winnen, dat we de Noordelijke kaap van Unije vrij varen? Steeds maar knijpen, dat kost wel snelheid, maar geregelde peilingen leren ons, dat we het redden. Ondanks het vroege middaguur wordt het donker. Dreigen de zwarte onweerswolken verduisteren de hemel. Bij Kaap Osor zie ik de wolken de berghelling afrollen en dat is het ogenblik om nog meer zeil te minderen. De vlieger gaat er af. We zeilen nu scherp aan de wind met als zeilen de Kluiver, de Stagfok, Schoenerzeil en Grootzeil bij. Kaap Osor is dwars geweest aan Stuurboord en we koersen nog steeds Noord, recht op een klein eilandje af. Nog even en dan bergen we ook de stagfok omdat die ons bij de nieuwe koers meer last geeft dan dat ze helpt. Het is pikdonker wanneer we bakboord roer geven en onze nieuwe koers kunnen leggen, pal west. Met de Bora kracht 7 tot 8 schuin achter aan sb. vliegen we door het water. En nu barst het onweer in volle kracht los. Iedereen is in oliegoed en weet z'n taak bij de zeilen. Door de hoge zeegang is het moeilijk sturen. Het schip stampet en slingert geweldig. Na enkele uren komt de vuurtoren Porer Rock recht vooruit door. Weer staat het nemen van een beslissing voor de deur;

moeten we om die toren heen, daarbij in open zee komende met de gevolgen van dien, of tussen de rotseilanden doorvaren stijf onder de beschuttende wal? Bij goed zicht geen enkel probleem, maar het is nu zo donker, dat de rotseilanden erg slecht te onderscheiden zijn en de doorgangen daar zijn erg smal en ondiep. "Safety first", we zullen buiten de vuurtoren om rondom. Ik neem zelf het roer en met de gelogde vaart van 9 3/4 knoop stuiven we door het water, recht op de vuurtoren af. Bliksemschichten wisselen het licht van de vuurtoren af. Dat laatste was zo sterk, dat ons schip geregeld helder werd verlicht en vanaf mijn stuurplaats zag ik aan dek de donkere silhouetten van de bemanning die doodstil, als gehypnotiseerd naar dat vuur op die puntige rots stonden te kijken. En dan is het zover. In een zee als van een heksenketel, stroom- en windrichting ieder ogenblik veranderend, vliegen we op twintig meter afstand die rots voorbij. En, om het inferno compleet te maken, een pikzwarte hemel, bliksem aan alle kanten en een huilende wind. Ik geef stuurboord roer naar de nieuwe koers, NNW. Aan dek komt iedereen nu in volle actie. Schoten doorhalen, Schoenerzeil bergen. Hevige windvlagen bemoeilijken het werk. Snel een peiling, we liggen goed op koers naar Porto Veruda. De regen valt als een scherm uit de hemel, niemand let daarop. De Kluiver omlaag. Alleen op het grootzeil naderen we de kust en komen in rustig water. Precies vóór de ha-



Vervolg: Klassieke route van "De Hoop".

veningang is ook het laatste zeil geborgen en recht tegen de wind in gaan we op de motor naar binnen, waar we vastmaken voor de Yachtclub.

Ja, het navigeren in de Adriatische Zee is wel iets anders dan hier in het Noorden. Weersomstandigheden kunnen "à la minute" veranderen. De BORA is een geveesde wind, speciaal voor kleinere jachten. Kennis van zaken, het observeren en juist interpreteren van hemel en zee is hier een absolute noodzaak. De USKOKEN uit SENJ (waarover later meer) waren hierin meesters en beheersten daardoor de gehele Dogenroute in deze buurt.

\*\*\*\*\*



De rubriek "VRAAGBAKEN" zal ook in iedere uitgave van "Escapades" een plaatsje krijgen. Heeft U vragen over, wat dan ook betreffende de watersport, schrijf dan naar de redactie van "Escapades".

\*\*\*\*\*

# INGEZONDEN

ingezonden brieven kunnen door de redactie worden ingekort.

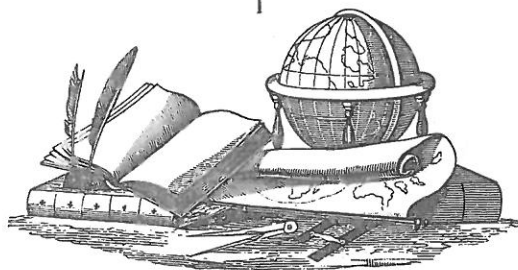
Geachte Redactie,

graag wil ik een stukje in de eerste uitgave van de vernieuwde "ESCAPADES" plaatsen. Het doet mij zeer veel genoegen dat er nu eindelijk een club is opgericht die zich met alles wat met de Watersport te maken heeft bezig houdt. Ik wens de Club, haar leden, haar organisatoren en de samenstellers van "ESCAPADES" een prettige Kersttijd en een goed 1977. Tevens wil ik mij bij deze opgeven als lid van de "Club Zeilers/Zeezeilers Twellegea".

Piet de Rooy.  
Amsterdam.

De rubriek "INGEZONDEN" komt weer in elk nummer van "ESCAPADES" voor. Heeft U copy voor deze rubriek, stuur het dan naar de redactie van "ESCAPADES".

\*\*\*\*\*



# Nieuwjaars- receptie.

En tevens "oprichtingsavond" van de "CZT", (Club zeilers/zeezeilers Twellegea), op zaterdag 15 januari 1977 aanvangende om 19.00 uur in het Watersportcentrum "TWELLEGEA".

## AGENDA:

- 19.00 uur. Toelichting op "Gegist Bestek". (Zie terug).
- 19.30 uur. Discussie hierover.
- 20.00 uur. PAUZE.
- 20.30 uur. Henk Jukkema met een praatje en dia's over de "Transatlantic single handed 1976".
- 21.30 uur. Benoeming en voordracht van de stuurlui van de nieuwe "CZT". 3 Leden en 1 vertegenwoordiger van "Twellegea". Ook benoeming redactie-bemanning voor de nieuwe "Escapades".

## "ADHESIE-BETUIGINGEN".

Bent U verhinderd te komen, maar wilt U wel meedoen en erbij horen, zet dan even Uw bevestiging, gedachten en commentaar op papier en stuur dit voor 13 januari in zodat we Uw stem dan mee opnemen.

Wilt U zich ook bezinnen op een functie, direct of in een later stadium, zodat we alvast een kern noteren?

U weet dat U op "TWELLEGEA" kunt overmachten en met Uw eigen slaapzak is dat zelfs goedkoop.



## Rubriek: VOORGESTELD ALS LID.

- Eib Kuyt, Pastorijfinne 9, Jorwerd.  
Tineke Roggeveen, de la Reylaan 29 Zeist.  
Kees Hartman, P. Langendijkstraat 40, Leeuwarden.  
Reinata Spijker, Meles Stokestraat 11, Utrecht.  
Pieter (Piggelme) v.d. Kaay, Kanaalweg 112, Utrecht.  
Martin Lak, Samuel v. Houtenstraat 285, A'dam.  
Jacqui du Saar, Sybrandaburen nr. 57.  
Marijke v.d. Boom, Burg. Mutsaersstraat 22, Tilburg.  
Willeke de Zeeuw, Joh. Strausspl. 339, Schiedam.  
Alex Esmeyer, W. v. Abcoude laan 90, Driebergen.  
Moni Dekkers, Bloemstraat 24 /2 Amsterdam.  
Stef Daamen, Dorpsstraat 61 Pesse.  
Greta Hesseling, Gasthuisplein 2, Zwolle.  
Hans Hollander, Watercirkel 82 Amstelveen.  
Rosita Poldervaart, Gasstraat 53 Den Helder.  
Lodewijk Versteeg, Weurtseweg 104, Nijmegen.  
Roel Flee, Schapenmeer 2, Pesse.  
De Tapperij, Grote Kerkstraat 9, Hoogeveen.  
Greet Hettinga, de Rede 74, Dronten.  
Afke de Graaf, Oude Bildtdijk 1178, St. Jac. Pa Parochie.  
Kees Nijsten, Bild laan Hoogeveen.  
Piet Oosterbier, A. Tademaweg 36, Heerenveen.  
Willem Tuinstra, Dracht 74, Heerenveen.  
Leffert Roelevink, Kruisstraat 21, Assen.  
Henk Lankhorst, Hoofdstraat 146, Assen.  
Kees v.d. Berg, Polarisstraat 60, Emmeloord.  
Mink Kuyt, Urksestraat 12, Scheveningen.  
Heinz Julichers, Nelkenstrasse 21 a, Wuppertal, dld.  
Jaap Spierenburg, Markt, Cosy Corner, Assen.  
Frans Peelen, P.L. Takstraat 4/1, Amsterdam.  
Ton de Reus, Oud Annerveen 44 d, Annerveense Kanaal.  
Arthur Volgers, Aan Zee 2, Vollenhove.  
Heer Weldring, Trudeaupl. 8, Eindhoven.  
*Gerard*  
(Dit zijn de leden van het "eerste uur").



## **ESCAPADES**

Uitgave: Watersport "Twellegea", Uitwellingerga.  
Voorlopige redactie: Leffert Roelevink, Kees v.d. Berg, Ton de Reus, Henk Huisman, Marijke Post.  
Samenstelling: Marijke Post, Henk Huisman.

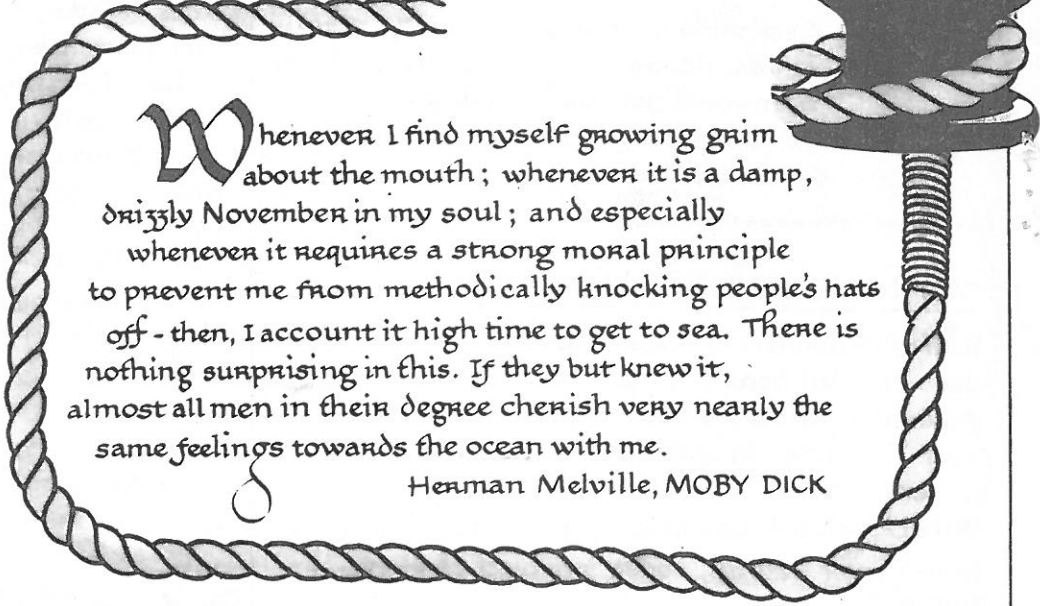
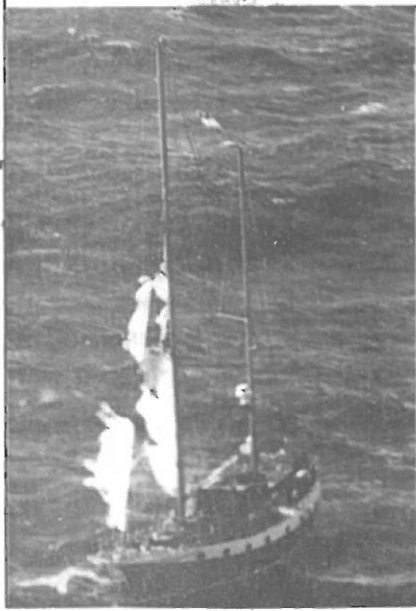
Redactie-adres:

Watersport "Twellegea", Uitwellingerga.  
Tel. nr. 05153-372/382.

\*\*\*\*\*



# leer zeilen. zeezeilen navigeren



Whenever I find myself growing grim about the mouth; whenever it is a damp, drizzly November in my soul; and especially whenever it requires a strong moral principle to prevent me from methodically knocking people's hats off - then, I account it high time to get to sea. There is nothing surprising in this. If they but knew it, almost all men in their degree cherish very nearly the same feelings towards the ocean with me.

Herman Melville, MOBY DICK

